死亡事故の発生状況

「死亡（死者）」とは，交通事故によって発生から24時間以内に亡くなった場合（人）をいう。ただし，「30日死者の事故」の項では，「死者」を「24時間死者」という。

93件
95人

死亡事故の特徴

統計が残っている昭和23年以降，最少

平成27年中の死者数は、前年に比べ22人（−18.8%）減少した。

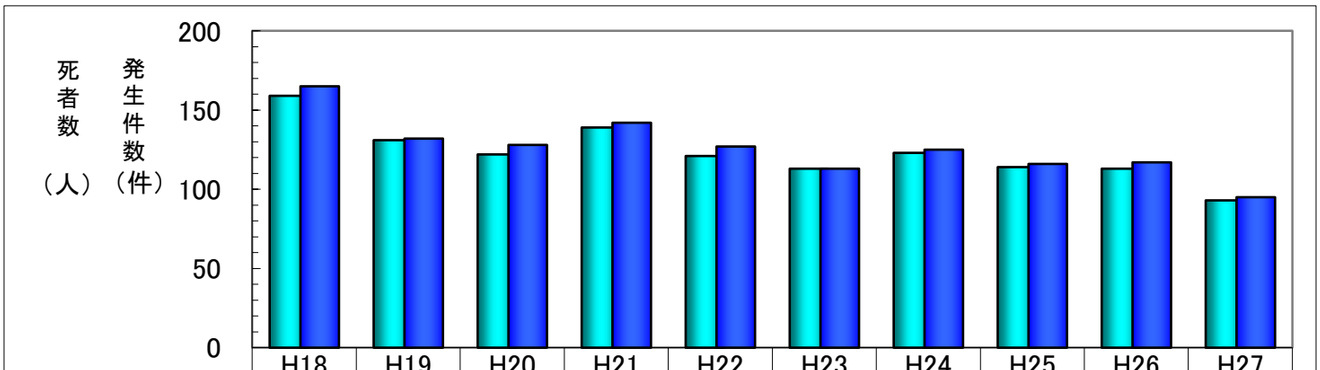
高齢者の構成率が減少

年代別死者数では、高齢者が46人で最も多く全体に占める割合が48.4%、4年ぶりに50%を下回った。

飲酒運転による死者数が減少

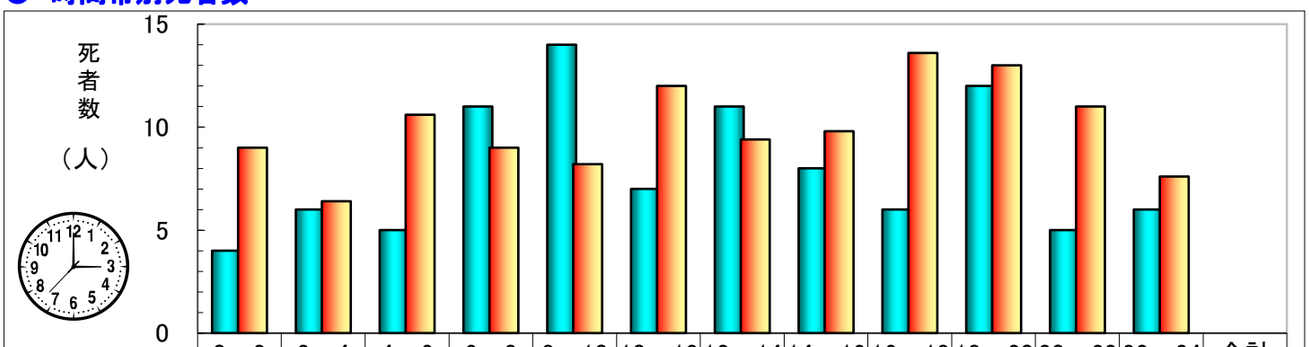
飲酒運転による死者数は、7人で前年同数であった。

● 過去10年間の推移



	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27
件数	159	131	122	139	121	113	123	114	113	93
死者数	165	132	128	142	127	113	125	116	117	95

● 時間帯別死者数

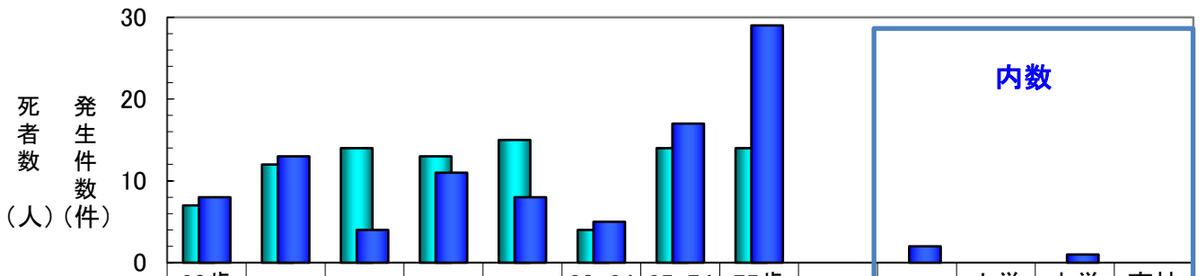


	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	合計
H27	4	6	5	11	14	7	11	8	6	12	5	6	95
5年平均	9.0	6.4	10.6	9.0	8.2	12.0	9.4	9.8	13.6	13.0	11.0	7.6	119.6

● 道路形状・事故類型別死者数

道路形状 / 事故類型	交差点			単　路	踏　切	その他	合計
	信号　有	信号　無	計				
歩行者×車	7	10	17	15		2	34
自転車×車	1	1	2				2
車×車	2	8	10	17			27
車単独	1	5	6	24			30
列車					2		2
合計	11	24	35	56	2	2	95

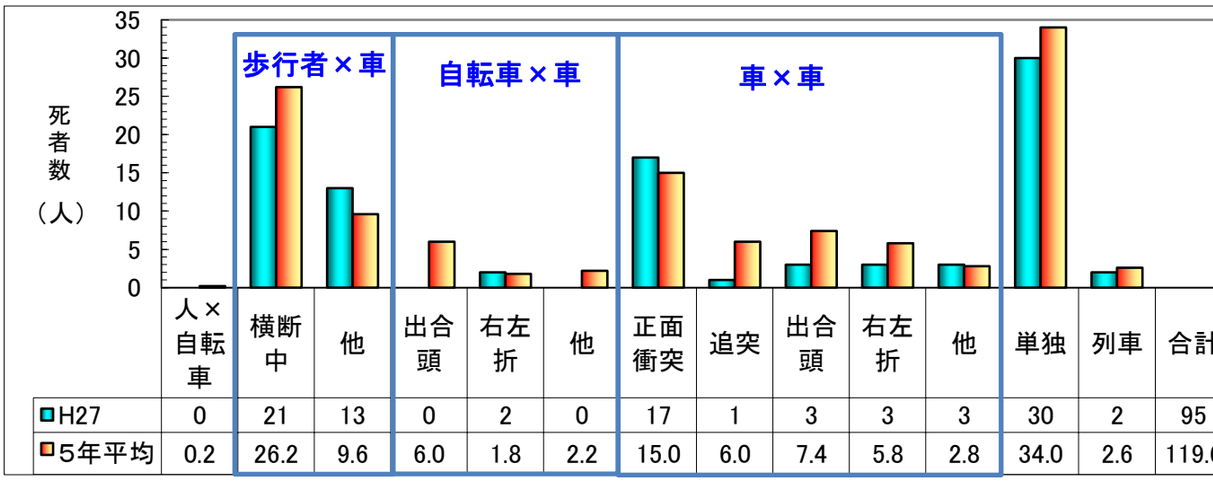
● 年齢層別発生状況



	20歳未満	20代	30代	40代	50代	60-64歳	65-74歳	75歳以上	不明	幼児	小学生	中学生	高校生
件数	7	12	14	13	15	4	14	14	0	0	0	0	0
死者数	8	13	4	11	8	5	17	29	0	2	0	1	0

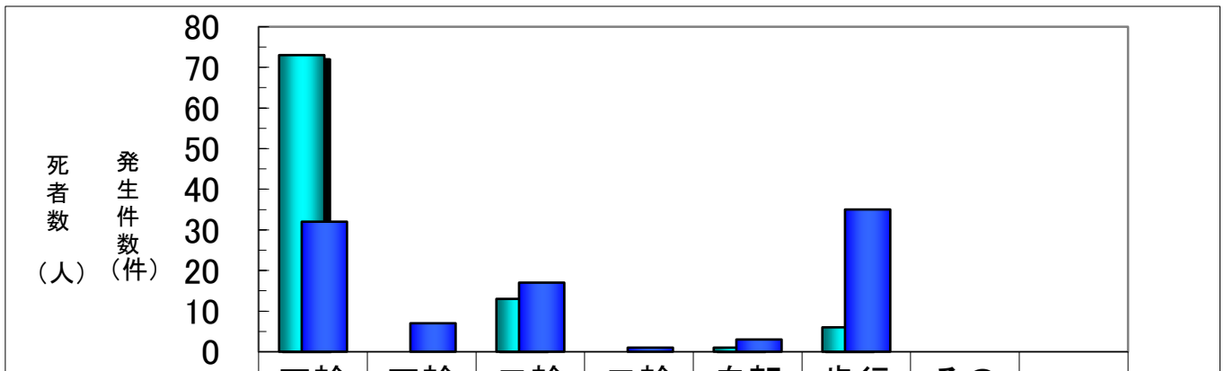
※ 件数は，事故の第1当事者の年齢層で，死者数は死亡した本人の年齢層である。

● 事故類型別死者数



	人×自転車	横断中	他	出合頭	右左折	他	正面衝突	追突	出合頭	右左折	他	単独	列車	合計
H27	0	21	13	0	2	0	17	1	3	3	3	30	2	95
5年平均	0.2	26.2	9.6	6.0	1.8	2.2	15.0	6.0	7.4	5.8	2.8	34.0	2.6	119.6

● 状態別発生状況



	四輪運転	四輪同乗	二輪運転	二輪同乗	自転車	歩行者	その他	合計
件数	73	0	13	0	1	6	0	93
死者数	32	7	17	1	3	35	0	95

※ 件数は，事故の第1当事者の状態別で，死者数は死亡した本人の状態である。