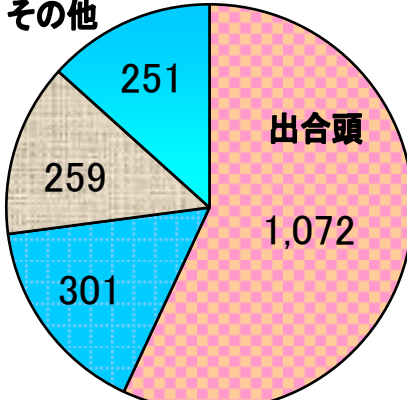


事故類型別発生状況(特徴)

H27

歩 行者×車の事故 件数 1,113件 (-39) 死者 34人 (+1) 負傷者 1,110人 (-63)														
● 事故類型別								H27	H26	増減数				
 対面通行中 51 路上 遊戯中・作業中 停止中・横臥 65 背面通行中 69 その他 281 横断中 647					件 数		647	658	-11					
					死者数		21	24	-3					
					重傷者		189	182	7					
					軽傷者		452	469	-17					
死亡重傷率		31.7%		★ 夜間・早朝夕暮の発生		341 件	52.7%							
交		交差点での発生		521 件	80.5%									
対面通行中					背面通行中			H27	H26	増減数				
 死亡重傷率 31.5%					 死亡重傷率 27.8%					件 数		69	79	-10
										死者数		5	0	5
										重傷者		15	14	1
										軽傷者		52	72	-20
★ 夜間・早朝夕暮の発生		18 件	35.3%		★ 夜間・早朝夕暮の発生		41 件	59.4%						
交		交差点での発生	7 件	13.7%		交		交差点での発生	12 件	17.4%				
歩 行者×自転車の事故					自 転車×自転車の事故									
 死亡重傷率 11.1%					 死亡重傷率 18.2%					H27		H26	増減数	
										件 数		36	40	-4
										死者数		0	0	0
										重傷者		4	16	-12
軽傷者		32	26	6	件 数		29	52	-23					
死者数		0	0	0	死者数		0	0	0					
重傷者		4	16	-12	重傷者		6	17	-11					
軽傷者		32	26	6	軽傷者		27	41	-14					
★ 夜間・早朝夕暮の発生		13 件	36.1%		★ 夜間・早朝夕暮の発生		13 件	44.8%						
交		交差点での発生	9 件	25.0%		交		交差点での発生	12 件	41.4%				
自 転車×車の事故 件数 1,883件 (-217) 死者 2人 (-7) 負傷者 1,917人 (-225)														
● 事故類型別								H27	H26	増減数				
 出合頭 1,072 右折時 259 左折時 301 その他 251					件 数		1,072	1,182	-110					
					死者数		0	6	-6					
					重傷者		171	166	5					
					軽傷者		925	1,040	-115					
死亡重傷率		15.6%		★ 夜間・早朝夕暮の発生		322 件	30.0%							
交		交差点での発生		869 件	81.1%									
左折時					右折時			H27	H26	増減数				
 死亡重傷率 11.0%					 死亡重傷率 12.2%					件 数		259	313	-54
										死者数		0	2	-2
										重傷者		32	44	-12
										軽傷者		230	271	-41
★ 夜間・早朝夕暮の発生		107 件	35.5%		★ 夜間・早朝夕暮の発生		109 件	42.1%						
交		交差点での発生	270 件	89.7%		交		交差点での発生	239 件	92.3%				

車 × 車の事故（二輪車含む） 件数 7,722件（-900） 死者 27人（-11） 負傷者 10,348人（-1,239）																																																	
● 事故類型別 追突 4,057 出合頭 1,527 右折時 640 正面衝突 247 左折時 243 その他 1,008					正面衝突  死亡重傷率 26.7% <table><tr><td>★</td><td>夜間・早朝夕暮の発生</td><td>77 件</td><td>31.2%</td></tr><tr><td>交</td><td>交差点での発生</td><td>31 件</td><td>12.6%</td></tr></table>					★	夜間・早朝夕暮の発生	77 件	31.2%	交	交差点での発生	31 件	12.6%																																
★	夜間・早朝夕暮の発生	77 件	31.2%																																														
交	交差点での発生	31 件	12.6%																																														
追突  死亡重傷率 1.5% <table><tr><td></td><td>H27</td><td>H26</td><td>増減数</td></tr><tr><td>件 数</td><td>4,057</td><td>4,510</td><td>-453</td></tr><tr><td>死者数</td><td>1</td><td>6</td><td>-5</td></tr><tr><td>重傷者</td><td>83</td><td>76</td><td>7</td></tr><tr><td>軽傷者</td><td>5,524</td><td>6,197</td><td>-673</td></tr></table>						H27	H26	増減数	件 数	4,057	4,510	-453	死者数	1	6	-5	重傷者	83	76	7	軽傷者	5,524	6,197	-673	出合頭  死亡重傷率 12.4% <table><tr><td></td><td>H27</td><td>H26</td><td>増減数</td></tr><tr><td>件 数</td><td>1,527</td><td>1,707</td><td>-180</td></tr><tr><td>死者数</td><td>3</td><td>6</td><td>-3</td></tr><tr><td>重傷者</td><td>248</td><td>271</td><td>-23</td></tr><tr><td>軽傷者</td><td>1,776</td><td>1,954</td><td>-178</td></tr></table>						H27	H26	増減数	件 数	1,527	1,707	-180	死者数	3	6	-3	重傷者	248	271	-23	軽傷者	1,776	1,954	-178
	H27	H26	増減数																																														
件 数	4,057	4,510	-453																																														
死者数	1	6	-5																																														
重傷者	83	76	7																																														
軽傷者	5,524	6,197	-673																																														
	H27	H26	増減数																																														
件 数	1,527	1,707	-180																																														
死者数	3	6	-3																																														
重傷者	248	271	-23																																														
軽傷者	1,776	1,954	-178																																														
★ 夜間・早朝夕暮の発生 1,454 件 35.8%					★ 夜間・早朝夕暮の発生 530 件 34.7%																																												
交 交差点での発生 2,296 件 56.6%					交 交差点での発生 1,278 件 83.7%																																												
左折時  死亡重傷率 12.6% <table><tr><td></td><td>H27</td><td>H26</td><td>増減数</td></tr><tr><td>件 数</td><td>243</td><td>318</td><td>-75</td></tr><tr><td>死者数</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>重傷者</td><td>32</td><td>32</td><td>0</td></tr><tr><td>軽傷者</td><td>222</td><td>303</td><td>-81</td></tr></table>						H27	H26	増減数	件 数	243	318	-75	死者数	0	0	0	重傷者	32	32	0	軽傷者	222	303	-81	右折時  死亡重傷率 20.1% <table><tr><td></td><td>H27</td><td>H26</td><td>増減数</td></tr><tr><td>件 数</td><td>640</td><td>739</td><td>-99</td></tr><tr><td>死者数</td><td>3</td><td>9</td><td>-6</td></tr><tr><td>重傷者</td><td>154</td><td>146</td><td>8</td></tr><tr><td>軽傷者</td><td>624</td><td>746</td><td>-122</td></tr></table>						H27	H26	増減数	件 数	640	739	-99	死者数	3	9	-6	重傷者	154	146	8	軽傷者	624	746	-122
	H27	H26	増減数																																														
件 数	243	318	-75																																														
死者数	0	0	0																																														
重傷者	32	32	0																																														
軽傷者	222	303	-81																																														
	H27	H26	増減数																																														
件 数	640	739	-99																																														
死者数	3	9	-6																																														
重傷者	154	146	8																																														
軽傷者	624	746	-122																																														
★ 夜間・早朝夕暮の発生 77 件 31.7%					★ 夜間・早朝夕暮の発生 305 件 47.7%																																												
交 交差点での発生 182 件 74.9%					交 交差点での発生 554 件 86.6%																																												
単 独事故 件数 367件（-144） 死者 30人（-6） 負傷者 421人（-175）																																																	
四輪単独  死亡重傷率 35.1% <table><tr><td></td><td>H27</td><td>H26</td><td>増減数</td></tr><tr><td>件 数</td><td>251</td><td>338</td><td>-87</td></tr><tr><td>死者数</td><td>20</td><td>28</td><td>-8</td></tr><tr><td>重傷者</td><td>97</td><td>147</td><td>-50</td></tr><tr><td>軽傷者</td><td>216</td><td>277</td><td>-61</td></tr></table>						H27	H26	増減数	件 数	251	338	-87	死者数	20	28	-8	重傷者	97	147	-50	軽傷者	216	277	-61	二輪単独  死亡重傷率 61.0% <table><tr><td></td><td>H27</td><td>H26</td><td>増減数</td></tr><tr><td>件 数</td><td>98</td><td>149</td><td>-51</td></tr><tr><td>死者数</td><td>9</td><td>5</td><td>4</td></tr><tr><td>重傷者</td><td>52</td><td>82</td><td>-30</td></tr><tr><td>軽傷者</td><td>39</td><td>69</td><td>-30</td></tr></table>						H27	H26	増減数	件 数	98	149	-51	死者数	9	5	4	重傷者	52	82	-30	軽傷者	39	69	-30
	H27	H26	増減数																																														
件 数	251	338	-87																																														
死者数	20	28	-8																																														
重傷者	97	147	-50																																														
軽傷者	216	277	-61																																														
	H27	H26	増減数																																														
件 数	98	149	-51																																														
死者数	9	5	4																																														
重傷者	52	82	-30																																														
軽傷者	39	69	-30																																														
★ 夜間・早朝夕暮の発生 89 件 35.5%					★ 夜間・早朝夕暮の発生 35 件 35.7%																																												
交 交差点での発生 64 件 25.5%					交 交差点での発生 32 件 32.7%																																												
自転車単独  死亡重傷率 50.0% <table><tr><td></td><td>H27</td><td>H26</td><td>増減数</td></tr><tr><td>件 数</td><td>18</td><td>24</td><td>-6</td></tr><tr><td>死者数</td><td>1</td><td>3</td><td>-2</td></tr><tr><td>重傷者</td><td>8</td><td>6</td><td>2</td></tr><tr><td>軽傷者</td><td>9</td><td>15</td><td>-6</td></tr></table>						H27	H26	増減数	件 数	18	24	-6	死者数	1	3	-2	重傷者	8	6	2	軽傷者	9	15	-6	列 車との事故 ※  死亡重傷率 100.0% <table><tr><td></td><td>H27</td><td>H26</td><td>増減数</td></tr><tr><td>件 数</td><td>2</td><td>2</td><td>0</td></tr><tr><td>死者数</td><td>2</td><td>1</td><td>1</td></tr><tr><td>重傷者</td><td>0</td><td>2</td><td>-2</td></tr><tr><td>軽傷者</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr></table>						H27	H26	増減数	件 数	2	2	0	死者数	2	1	1	重傷者	0	2	-2	軽傷者	0	0	0
	H27	H26	増減数																																														
件 数	18	24	-6																																														
死者数	1	3	-2																																														
重傷者	8	6	2																																														
軽傷者	9	15	-6																																														
	H27	H26	増減数																																														
件 数	2	2	0																																														
死者数	2	1	1																																														
重傷者	0	2	-2																																														
軽傷者	0	0	0																																														
★ 夜間・早朝夕暮の発生 7 件 38.9%					★ 夜間・早朝夕暮の発生件数 1 件 50.0%																																												
交 交差点での発生 8 件 44.4%																																																	

※ 列車が当事者となった踏切事故