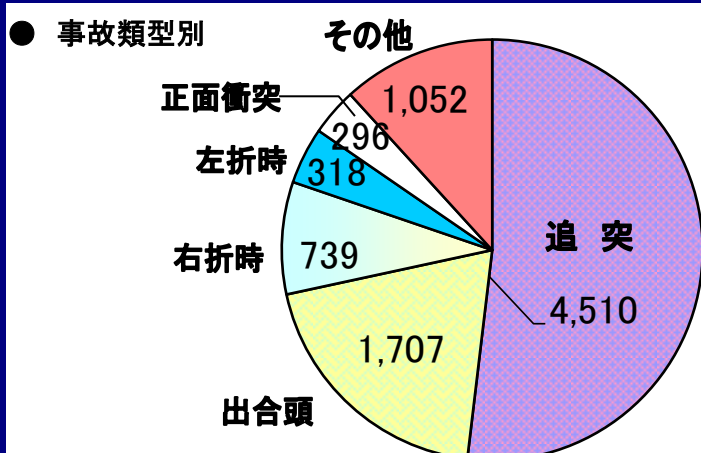


H26

-7-

車 × 車の事故（二輪車含む） 件数 8,622件（- 1351） 死者 38人（+ 10） 負傷者11,587人（- 2096）

● 事故類型別



正面衝突



死亡重傷率
25.5%

	H26	H25	増減数
件数	296	363	-67
死者数	14	13	1
重傷者	126	131	-5
軽傷者	410	438	-28



夜間・早朝夕暮の発生 111件 37.5%



交差点での発生 37件 12.5%

追突	H26	H25	増減数
件数	4,510	5,175	-665
死者数	6	2	4
重傷者	76	107	-31
軽傷者	6,197	7,390	-1,193
死亡重傷率 1.3%			

出合頭	H26	H25	増減数
件数	1,707	1,967	-260
死者数	6	5	1
重傷者	271	305	-34
軽傷者	1,954	2,366	-412
死亡重傷率 12.4%			

★	夜間・早朝夕暮の発生	1,653件	36.7%
交	交差点での発生	2,225件	49.3%

★	夜間・早朝夕暮の発生	545件	31.9%
交	交差点での発生	1,426件	83.5%

左折時	H26	H25	増減数
件数	318	434	-116
死者数	0	0	0
重傷者	32	52	-20
軽傷者	303	398	-95
死亡重傷率 9.6%			

右折時	H26	H25	増減数
件数	739	860	-121
死者数	9	7	2
重傷者	146	180	-34
軽傷者	746	871	-125
死亡重傷率 17.2%			

★	夜間・早朝夕暮の発生	93件	29.2%
交	交差点での発生	211件	66.4%

★	夜間・早朝夕暮の発生	358件	48.4%
交	交差点での発生	597件	80.8%

単独事故 件数 511件（+ 4） 死者 36人（- 3） 負傷者 596人（+ 60）

四輪単独	H26	H25	増減数
件数	338	317	21
死者数	28	28	0
重傷者	147	120	27
軽傷者	277	235	42
死亡重傷率 38.7%			

二輪単独	H26	H25	増減数
件数	149	167	-18
死者数	5	8	-3
重傷者	82	96	-14
軽傷者	69	65	4
死亡重傷率 55.8%			

★	夜間・早朝夕暮の発生	127件	37.6%
交	交差点での発生	73件	21.6%

★	夜間・早朝夕暮の発生	62件	41.6%
交	交差点での発生	45件	30.2%

自転車単独	H26	H25	増減数
件数	24	23	1
死者数	3	3	0
重傷者	6	13	-7
軽傷者	15	7	8
死亡重傷率 37.5%			

列車との事故	H26	H25	増減数
件数	2	4	-2
死者数	1	4	-3
重傷者	2	2	0
軽傷者	0	0	0
死亡重傷率 100.0%			

★	夜間・早朝夕暮の発生	6件	25.0%
交	交差点での発生	8件	83.3%

★	夜間・早朝夕暮の発生件数	1件	50.0%
---	--------------	----	-------

※ 列車が当事者となった踏切事故