

路線別事故発生状況

H26

| 事故類型 路線 | 発生件数 | | | | | | | | | | 死者数 | 負傷者数 | |
|------------|---------------|---------------|----------|-----|-------|-------|-------|-------|-----|----|-----|--------|------|
| | 歩行者 × 車 | 自転車 × 車 | 車×車 | | | | | 車単独 | 列車 | | | | |
| | | | 正面 衝突 | 追突 | 出合頭 | 右左折 | その他 | | | | | | |
| 総数 | 12,479 | 1,192 | 2,152 | 296 | 4,510 | 1,707 | 1,057 | 1,052 | 511 | 2 | 117 | 15,600 | |
| 国道計 | 3,493 | 168 | 426 | 94 | 1,854 | 244 | 398 | 214 | 95 | 0 | 37 | 4,632 | |
| 国 道 | 2号 | 1,342 | 51 | 193 | 19 | 739 | 64 | 164 | 90 | 22 | - | 13 | 1762 |
| | 31号 | 180 | 14 | 17 | 9 | 92 | 14 | 22 | 8 | 4 | - | 3 | 224 |
| | 54号 | 382 | 23 | 32 | 7 | 250 | 10 | 39 | 18 | 3 | - | 2 | 526 |
| | 182号 | 153 | 3 | 10 | 7 | 101 | 9 | 9 | 9 | 5 | - | 1 | 230 |
| | 183号 | 205 | 9 | 34 | 3 | 98 | 23 | 14 | 18 | 6 | - | 2 | 256 |
| | 184号 | 88 | 1 | 4 | 3 | 48 | 14 | 10 | 4 | 4 | - | 4 | 111 |
| | 185号 | 304 | 20 | 39 | 12 | 118 | 31 | 51 | 28 | 5 | - | 4 | 380 |
| | 186号 | 18 | 3 | 2 | 1 | 4 | 2 | 0 | 1 | 5 | - | 0 | 21 |
| | 191号 | 53 | 4 | 4 | 1 | 27 | 4 | 4 | 2 | 7 | - | 0 | 74 |
| | 313号 | 76 | 2 | 11 | 1 | 47 | 5 | 5 | 4 | 1 | - | 0 | 102 |
| | 317号 | 63 | 4 | 7 | 1 | 29 | 3 | 11 | 5 | 3 | - | 0 | 79 |
| | 375号 | 192 | 9 | 16 | 8 | 103 | 24 | 15 | 13 | 4 | - | 2 | 285 |
| | 432号 | 64 | 2 | 7 | 6 | 23 | 11 | 9 | 2 | 4 | - | 1 | 89 |
| | 433号 | 12 | 1 | 1 | 2 | 3 | 2 | 2 | 0 | 1 | - | 0 | 16 |
| | 486号 | 253 | 9 | 39 | 2 | 133 | 21 | 30 | 8 | 11 | - | 4 | 329 |
| | 487号 | 76 | 10 | 7 | 8 | 26 | 5 | 11 | 4 | 5 | - | 1 | 102 |
| その他 | 32 | 3 | 3 | 4 | 13 | 2 | 2 | 0 | 5 | - | 0 | 46 | |
| 高速道路等 | 344 | 4 | 1 | 2 | 259 | 2 | 1 | 36 | 39 | - | 10 | 546 | |
| 県 道 | 主要地方道 | 1,459 | 103 | 152 | 68 | 662 | 155 | 138 | 100 | 81 | - | 21 | 1889 |
| 一般県道 | 1,213 | 117 | 172 | 28 | 461 | 171 | 136 | 80 | 48 | - | 17 | 1457 | |
| 市町道 | 5,447 | 637 | 1359 | 102 | 1245 | 1101 | 375 | 416 | 210 | 2 | 29 | 6439 | |
| その他 | 523 | 163 | 42 | 2 | 29 | 34 | 9 | 206 | 38 | 0 | 3 | 637 | |

注: 高速道路等とは、高速国道(中国縦貫・横断道、山陽道)、広島岩国道、西瀬戸道、福山尾道道、西広島バイパス、広島高速1~3号及び東広島・呉道路、広島・呉道路、東広島バイパス、広島中央フライトロード、広島西風新都線、海田大橋をいう。
(国道及び市町道には、自動車専用道及び指定自動車専用道は含まれていない。)

追突 国道・主要地方道・一般県道で多い **自転車×車** 市町道で多い

