

事故類型別発生状況（前年対比）

H26

| 区分 事故類型別 | | 発生件数 | | | 死者数 | | | 負傷者数 | | | |
|---------------|----------|---------------|---------------|--------------|------------|-----------|------------|---------------|---------------|------------|-----|
| | | 平成26年 | 前年対比 | | 平成26年 | 前年対比 | | 平成26年 | 前年対比 | | |
| | | | 増減数 | 増減率 | | 増減数 | 増減率 | | 増減数 | 増減率 | |
| 総数 | | 12,479 | -1,891 | -13.2 | 117 | 1 | 0.9 | 15,600 | -2,567 | -14 | |
| 歩行者 × 自転車 | | 40 | 12 | 42.9 | 0 | 0 | - | 42 | 14 | 50 | |
| 歩行者 × 車 | 対面通行中 | 70 | -5 | -6.7 | 3 | 2 | 200 | 76 | -2 | -3 | |
| | 背面通行中 | 79 | -33 | -29.5 | 0 | -7 | -100 | 86 | -25 | -23 | |
| | 横断中 | 横断歩道 | 361 | -53 | -12.8 | 8 | 4 | 100 | 359 | -69 | -16 |
| | | その他 | 297 | -65 | -18.0 | 16 | -2 | -11 | 292 | -62 | -18 |
| | 路上遊戯中 | 4 | -1 | -20.0 | 0 | 0 | - | 4 | -1 | -20 | |
| | 路上作業中 | 23 | -4 | -14.8 | 2 | 2 | - | 23 | -6 | -21 | |
| | 路上停止中 | 41 | 10 | 32.3 | 2 | 2 | - | 41 | 8 | 24 | |
| | 路上横臥中 | 7 | -1 | -12.5 | 2 | -2 | -50 | 5 | 0 | - | |
| | その他 | 270 | -52 | -16.1 | 0 | 0 | - | 287 | -42 | -13 | |
| 計 | | 1,152 | -204 | -15.0 | 33 | -1 | -3 | 1,173 | -199 | -15 | |
| 自転車 × 自転車 | | 52 | 16 | 44.4 | 0 | 0 | - | 58 | 13 | 29 | |
| 自転車 × 車 | 出合頭 | 1,182 | -291 | -19.8 | 6 | -1 | -14 | 1,206 | -289 | -19 | |
| | 左折時 | 331 | 1 | 0.3 | 0 | 0 | - | 338 | 5 | 2 | |
| | 右折時 | 313 | -18 | -5.4 | 2 | 2 | - | 315 | -21 | -6 | |
| | その他 | 274 | -58 | -17.5 | 1 | -3 | -75 | 283 | -54 | -16 | |
| | 計 | 2,100 | -366 | -14.8 | 9 | -2 | -18 | 2,142 | -359 | -14 | |
| 車 × 車 | 正面衝突 | 296 | -67 | -18.5 | 14 | 1 | 8 | 538 | -31 | -5 | |
| | 追進中 | 追進中 | 436 | -74 | -14.5 | 4 | 4 | - | 609 | -179 | -23 |
| | | その他 | 4,074 | -591 | -12.7 | 2 | 0 | 0 | 5,665 | -1,044 | -16 |
| | 出合頭 | 1,707 | -260 | -13.2 | 6 | 1 | 20 | 2,248 | -423 | -16 | |
| | 追越・追抜時 | 103 | -25 | -19.5 | 1 | 0 | 0 | 131 | -4 | -3 | |
| | すれ違い時 | 103 | -14 | -12.0 | 1 | 1 | - | 143 | -15 | -9 | |
| | 左折時 | 318 | -116 | -26.7 | 0 | 0 | - | 340 | -110 | -24 | |
| | 右折時 | 右折直進 | 633 | -76 | -10.7 | 9 | 2 | 29 | 770 | -106 | -12 |
| | | その他 | 106 | -45 | -29.8 | 0 | 0 | - | 127 | -48 | -27 |
| | その他 | 846 | -83 | -8.9 | 1 | 1 | - | 1,067 | -85 | -7 | |
| 計 | | 8,622 | -1,351 | -13.5 | 38 | 10 | 36 | 11,587 | -2,096 | -15 | |
| 単 独 | 自動車単独 | 338 | 21 | 6.6 | 28 | 0 | 0 | 424 | 69 | 19 | |
| | 二輪車単独 | 149 | -18 | -10.8 | 5 | -3 | -38 | 151 | -10 | -6 | |
| | 自転車単独 | 24 | 1 | 4.3 | 3 | 0 | 0 | 21 | 1 | 5 | |
| 計 | | 511 | 4 | 0.8 | 36 | -3 | -8 | 596 | 60 | 11 | |
| 列車 | | 2 | -2 | -50.0 | 1 | -3 | -75 | 2 | 0 | - | |

注 事故類型の「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。