

# 事故類型別発生状況（前年対比）

H24

区分 事故類型別		発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			
		平成24年	前 年 対 比		平成24年	前 年 対 比		平成24年	前 年 対 比		
			増 減 数	増 減 率		増 減 数	増 減 率		増 減 数	増 減 率	
<b>総 数</b>		<b>14,849</b>	<b>-848</b>	<b>-5.4</b>	<b>125</b>	<b>12</b>	<b>10.6</b>	<b>18,486</b>	<b>-1,137</b>	<b>-5.8</b>	
歩 行 者 × 自 転 車		34	-16	-32.0	0	0	-	36	-15	-29.4	
歩 行 者 × 車	対 面 通 行 中	77	1	1.3	0	-2	-100.0	79	4	5.3	
	背 面 通 行 中	111	-34	-23.4	2	-1	-33.3	112	-44	-28.2	
	横 断 歩 道 中	横 断 歩 道	426	36	9.2	15	8	114.3	429	26	6.5
		そ の 他	453	-1	-0.2	23	9	64.3	446	-8	-1.8
	路 上 遊 戯 中	7	0	0.0	0	0	-	9	2	28.6	
	路 上 作 業 中	30	5	20.0	0	-1	-100.0	31	6	24.0	
	路 上 停 止 中	37	6	19.4	1	0	0.0	38	5	15.2	
	路 上 横 臥 中	8	8	-	2	2	-	6	6	-	
	そ の 他	280	-18	-6.0	1	-6	-85.7	296	-8	-2.6	
	計	1,429	3	0.2	44	9	25.7	1,446	-11	-0.8	
自 転 車 × 自 転 車		36	1	2.9	0	0	-	43	7	19.4	
自 転 車 × 車	出 合 頭	1,558	-198	-11.3	5	-2	-28.6	1,588	-200	-11.2	
	左 折 時	397	1	0.3	1	1	-	399	-5	-1.2	
	右 折 時	350	-26	-6.9	0	-3	-100.0	354	-24	-6.3	
	そ の 他	368	14	4.0	1	-2	-66.7	388	21	5.7	
	計	2,673	-209	-7.3	7	-6	-46.2	2,729	-208	-7.1	
車 × 車	正 面 衝 突	361	-67	-15.7	15	5	50.0	580	-118	-16.9	
	追 進 行 中 突	追 進 行 中	462	-19	-4.0	2	-2	-50.0	665	-3	-0.4
		そ の 他	4,658	22	0.5	2	-2	-50.0	6,516	-88	-1.3
	出 合 頭	2,040	-213	-9.5	8	2	33.3	2,687	-304	-10.2	
	追 越 ・ 追 抜 時	110	-73	-39.9	1	1	-	119	-93	-43.9	
	す れ 違 い 時	127	4	3.3	1	1	-	171	18	11.8	
	左 折 時	441	-27	-5.8	0	0	-	462	-27	-5.5	
	右 折 時	右 折 直 進	807	-89	-9.9	2	-2	-50.0	999	-141	-12.4
		そ の 他	145	-60	-29.3	0	0	-	175	-79	-31.1
	そ の 他	964	-50	-4.9	3	0	0.0	1,239	3	0.2	
計	10,115	-572	-5.4	34	3	9.7	13,613	-832	-5.8		
単 独	自 動 車 単 独	357	-24	-6.3	26	10	62.5	424	-51	-10.7	
	二 輪 車 単 独	175	-33	-15.9	7	-2	-22.2	171	-32	-15.8	
	自 転 車 単 独	26	1	4.0	3	-4	-57.1	23	5	27.8	
	計	558	-56	-9.1	36	4	12.5	618	-78	-11.2	
列 車		4	1	33.3	4	2	100.0	1	0	0.0	

注 事故類型の「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。